



Josée Dumont,  
M.Sc.A., RSP2IB, ing.



## Sommaire

Josée est une ingénieure hautement qualifiée, bénéficiant de 16 années d'expérience dans le domaine de la circulation et de la sécurité routière. Elle est reconnue en tant que Professionnelle de la Sécurité Routière de Niveau 2, avec une expertise particulière dans les infrastructures et les facteurs humains liés à la sécurité routière. Son rôle principal consiste à fournir des avis et témoignages d'experts dans le cadre d'investigations sur des collisions ainsi que dans la conception et l'entretien des infrastructures, avec pour objectif d'améliorer la sécurité routière pour tous les usagers.

## Expertise

- Sécurité routière
- Sécurité des usagers non protégés (piétons et cyclistes) de la route
- Élaboration de mesures Vision zéro
- Expertise technico-légale

## Expérience Professionnelle

- Groupe TNS: 2020-présent
- Exp: 2019-2020
- Paradigm Transportation Solutions: 2015-2019
- CIMA+: 2009-2015
- McCormick Rankin Corporation: 2009
- MMM Group: 2007-2008

## Étude

- Maîtrise en sciences appliquées, Génie civil, Université de Toronto, 2009
- Baccalauréat en génie civil, École Polytechnique de Montréal 2006

## Projets Réalisés

### Audit de sécurité

Audits de sécurité conformes aux critères de l'Association des transports du Canada pour les projets suivants :

- Rue Woodfield à Toronto (2022): installation d'un aménagement cyclable et réaménagement d'une intersection.
- Avenue Laurier à Ottawa (2022) : installation d'aménagements cyclables.
- Avenue Mackenzie à Ottawa (2022): installation d'un aménagement cyclable.
- Rue Saint-Patrick à Ottawa (2022): installation d'un aménagement cyclable.
- Rue Bank à Ottawa (2021): installation d'un aménagement cyclable ainsi que des intersections protégées.

### Étude de sécurité pour le pont Macdonald – Analyse de valeur | Halifax en Nouvelle-Écosse | 2023

Révision de la conception préliminaire d'un point de vue de la sécurité routière pour le projet d'aménagement cyclable sur le pont Macdonald.

### Évaluation et priorisation des glissières de sécurité, Caledon, 2021

Étude pour évaluer la condition des glissières de sécurité. L'évaluation était basée sur les normes de l'ATC. Une liste de priorités de plus de 30 localisations a été préparée.

### Étude avant-après de conflits – Feux prioritaires pour piétons, Transports Canada, 2022-2023

Analyse avant et après l'installation de feux prioritaires pour piétons à 14 intersections situées à Durham, Oakville et Guelph afin de déterminer l'efficacité sur la sécurité de ces mesures. Des données de conflits ont été utilisées pour mesurer l'impact sur la sécurité.

### Étude de sécurité d'une traverse sur l'avenue Eglinton pour piste cyclable en site propre, ville de Toronto, 2023-présent

Réalisation d'une évaluation et d'une conception préliminaire du passage à niveau à l'avenue Eglinton pour la piste en site propre à proximité de Jonesville Crescent. À cet endroit, la piste traversera une section à deux voies par direction, séparée par une médiane, qui comprend également un système léger sur rail dans le terre-plein central.

### Études de sécurité

Études de sécurité pour plusieurs intersections et corridors, comprenant une analyse de collisions, une visite terrain, l'identification de problèmes de sécurité et la suggestion de pistes de solution pour les projets suivants :

- Rue McLaughlin à Mississauga (2022)
- Rue Kariya Drive/Kariya Gate à Mississauga (2022)
- Intersection 8<sup>th</sup> Line et la rue Parkway à Ottawa (2023)

- Rue Yonge à Richmond Hill (2020)
- Accès à une Plaza près de l'intersection de la 16<sup>e</sup> avenue et de l'avenue Woodbike à la région de York (2020)
- Avenue Melville à Vaughan (2020).
- Intersection de la rue Bridge et la rue Canal à Bradford West Gwillimbury (2021).

## Formations

**Formation sur l'utilisation de mégadonnées en transports | ITE Canada | 2022-2023**  
Développement d'une formation d'une demi-journée sur l'utilisation de mégadonnées dont les données de conflits dans les études de sécurité.

### Formation sur la sécurité des piétons et cyclistes | Ontario Traffic Council | 2023

Développement d'une formation de deux journées sur la sécurité des piétons et des cyclistes. Cette formation s'adresse aux personnes concernées par la planification, la conception, la gestion et l'entretien des routes, des trottoirs, des sentiers et de tous les autres types d'aménagement pour les piétons et les cyclistes.

## Associations Professionnelles

- Membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ)
- Membre de l'Ordre des ingénieurs de l'Ontario (OIO)
- Membre de l'Institut des ingénieurs des transports (ITE)
- Membre de l'Association des transports du Canada (ATC)
- Road Safety Professional Level 2 with Infrastructure and Behavioural Specialties (RSP2IB), Transportation Professional Certification Board
- Membre de l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière (ACPSER)

## Publications/Présentations

- Un nouvel outil pour sélectionner les traverses piétonnes à sécuriser avec brigadiers, Routes et transports, Volume 52, No 1, juin 2023
- Le rôle des audits de sécurité dans l'accomplissement d'un plan vision zéro, Routes et transports, Volume 52, No 1, juin 2023
- Analyse de conflits avant-après l'installation de feux prioritaires pour piétons, 57e Congrès de l'AQTr, Québec, 2023